

DE FILE BEU?!

Namens verschillende partijen die bij de NX betrokken zijn
Website: nixnx.wordpress.com

Wat met de NX?

Dat er de voorbije weken veel te doen is geweest rond de NX, is vele van u ongetwijfeld niet ontgaan. Her en der verschenen protestvlaggen en -flyers en op de website van De Polder verschenen verschillende artikels waarbij in de reacties van de lezers druk werd gespeculeerd.

Maar ook politiek Stabroek bewoog de voorbije weken; de stabroekse N-VA hield een wandeling langs een van de tracés en ruim honderd betrokken personen verschenen op de gemeenteraad om gehoor te vragen.

Dit alles speelde zich kort nadat het MER (Milieueffecten rapport) uitkwam af, maar wat in dit rapport net gezegd wordt, is voor velen nog een raadsel. Vandaar deze nieuwsbrief. Met verschillende betrokken partijen werd samengezeten en gepraat en samen zetten wij voor u even de problemen rond het geprefereerde traject van de NX op een rijtje. Maar wij willen niet het zoveelste actiecomité tegen iets zijn. Samen werkten wij een tijdelijke oplossing uit, dat zowel kosten als problemen zal besparen en past in het grotere kader van het tracé van de nulplus-optie. Ook dit stellen wij hier graag aan u voor.

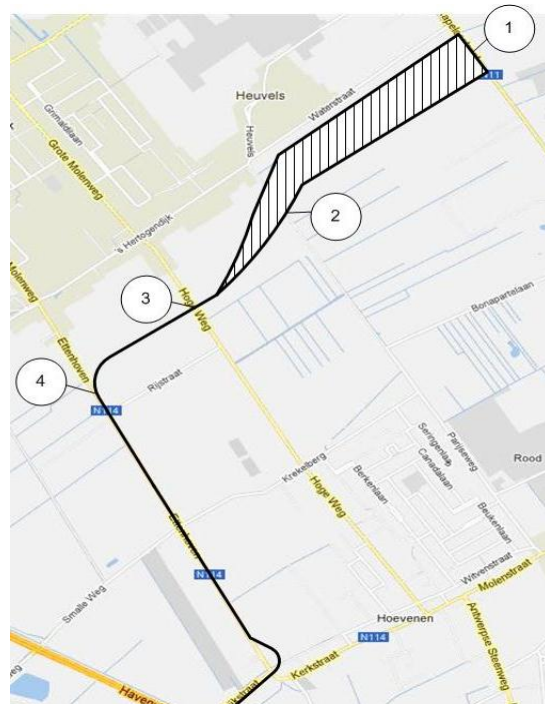
NX?

De NX wordt een baan met 2 rijvakken (1 baanvak voor elke rijrichting) en van de eerste categorie. Dit wil zeggen dat er geen (of zo min mogelijk) verkeerslichten geplaatst worden

Er worden verschillende trajecten voor de NX voorgesteld, maar het liefst van al zien we er geen enkele gerealiseerd worden. Toch achten we het noodzakelijk om één van hen onder de loep te nemen.

We willen dan ook het geprefereerde traject, de "eerste zuidelijke variant", even punt per punt bespreken.

1. Op- en afrit voor NX is voorzien op de Kapelsestraat.
2. De NX kruist de Parijse weg.
3. De NX kruist de Hoge Weg.
4. De NX smelt samen met de Ettenhoven vanaf hun snijpunt.



Enkele bedenkingen bij het geprefereerde traject:

- De op- en afrit van de NX gaat alle verkeer vanuit Putte, Kalmthout, Essen, Wuustwezel en Kapellen naar zich toe trekken. Doordat de Kapelsestraat een belangrijke verbindingsweg is voor het verkeer vanuit Putte richting Kapellen, gaat men een met verkeerslichten geregeld kruispunt voorzien. Voor het verkeer vanaf de Klinkaardstraat en uit Putte blijft de "oude" N111 de kortste weg naar de A12, waardoor men deze weg zal verkiezen boven het nieuwe verdragende en verder gelegen drukke kruispunt. Het verkeer komende vanaf de Kalmthoutsesteenweg en uit het noorden van Kapellen gaat mogelijk over de NX naar de A12 rijden.
- Op de kruising van de NX en de Parijseweg is er niets voorzien voor de fietsers of voetgangers. De zwakke weggebruiker moet onbeschermd een baan kruisen waarop het verkeer tegen een snelheid van 70 km/uur voorbij raast.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag door naar onze website:
www.nixnx.wordpress.com

- Op de kruising van de NX en de Hoge Weg is er wederom een met verkeerslichten geregeld kruispunt voorzien, maar er is in de planning geen op- of afrit mogelijkheid naar de NX opgenomen. De lichten regelen enkel een 'veilige' oversteek voor het verkeer vanuit Stabroek naar Hoevenen (en omgekeerd).
- De Ettenhoven wordt, ter hoogte van de intakking met de NX, geknipt. Met andere woorden: de Ettenhoven is niet langer een verbindingsweg tussen Hoevenen en Stabroek. Doordat de Grote Molenweg- Hoge Weg nu de enigste verbindingsweg tussen Stabroek en Hoevenen is, zal het verkeer over deze baan aanzienlijk toenemen.
- Voor de aanleg van de NX is er veel grond nodig en moet men rekening houden met een veilige afstand tussen de weg en een gasleiding van Distrigas. Hierdoor is het noodzakelijk dat er huizen, landbouwbedrijven en stukken landbouwgrond onteigend worden.

WAT BETEKENT DIT CONCREET VOOR U, INWONER VAN STABROEK?

- Als inwoner van Stabroek zult U maar weinig of geen gebruik maken van de NX.
- U, uw kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen vinden geen veilige weg meer om met de fiets, bromfiets of te voet naar Kapellen, Hoevenen, enz. te gaan. Ze geraken er NOOIT zonder de drukke NX te kruisen. Slecht op één plaats worden er lichten voorzien (nl. de Hoge Weg)
- De Grote Molenweg- Hoge Weg is de enige baan waarlangs men vanuit Stabroek naar Hoevenen kan rijden. Voor de inwoners op deze straat betekent dit dus een zeer merkbare verhoging van mogelijk zwaar- en druk verkeer voor hun deur.
- Bedrijven, huizen en kleinhandelszaken langs de NX zijn enkel bereikbaar over deze NX en hiervoor zult u eerst naar de op- en afrit aan de Kapelsestraat moeten rijden.

Ons Witte Konijn: Het Herstel-tracé

Maar zoals gezegd; wij willen meer doen dan "Nee!" zeggen tegen de NX. Door samen te zitten met verschillende betrokkenen werd een plan opgesteld dat voor een snelle oplossing zou kunnen zorgen. Dit tracé, dat het Herstel-Tracé is gedoopt, bedreigt niemand met onteigening en maakt gebruik van zaken die er al zijn, maar die een kleine aanpassing nodig hebben. Bovendien past het perfect in het tracé van de nulplus-optie, dat de voorkeur van de betrokken partijen geniet.

Voor deze oplossing zouden we een ventweg aanleggen (punt 1) die de Dijkstraat verbindt met de bestaande oprit van de A12 (punt 2). Hier wordt de rijrichting echter omgekeerd. Volgend punt is de aanleg van een rond punt aan de op- en afrit aan het einde van de autostrade en de aanleg van een nieuwe verbindingsweg naar de A12 richting Nederland in de "oude" bedding van de vroegere A12 (punt 3).

Dit rond punt geeft aan de Leugenberg toegang tot de nieuwe ventweg en de A12 én de Edisonwijk. Tot slot trekken we de Witvenstraat tussen de Pauweldreef en de Ettenhoven door (punt 4), waardoor de nieuwe wijk van Hoevenen een betere verbinding krijgt met de A12. (punt 5)



Zegt hij u ook niks, die NX? Voelt u meer voor het Herstel-tracé?

Laat dit dan zien en plaats een zwarte vlag!

Voor meer informatie verwijzen wij u graag door naar onze website:
www.nixnx.wordpress.com